

**Інструкція по установці
передніх додаткових
колів на замках SD для
тракторів John Deere 7 , 8
серії**

Інструкція з монтажу та експлуатації здвоєного колеса

Важливою умовою довговічності, ефективності та безпеки роботи цього виробу є дотримання всіх необхідних правил із встановлення та експлуатації. Тому ми наполегливо рекомендуємо Вам перед початком будь-яких операцій з даним виробом, уважно ознайомитися та дотримуватися всіх рекомендацій даної «Інструкції з монтажу та експлуатації здвоєного колеса».

1. Підготовка трактора.

Встановіть трактор на рівній площадці так, щоб до нього був вільний доступ з усіх боків. Переконайтеся, що трактор стійкий до перекидання. Перевірте комплектність усіх комплектуючих. У комплект складальних одиниць входять: скоба-8 шт. рис.1, болт кріплення скоби з гайкою та гровером М16х90 - 16 шт. рис 2, стяжка-8 шт. рис.3, замок – 8 шт. Мал. 4 гайка М24-8 шт., шайба фігурна D24-8 шт.



Рис. 1 Скоба



Рис. 2 Болт М16х90 із гайкою та гровером.



Рис. 3 Стяжка



Рис. 4 Замок

1.1 Колесо, виліт диска якого зміщений щодо центру колеса, потрібно встановити в меншу колію (рис.4).

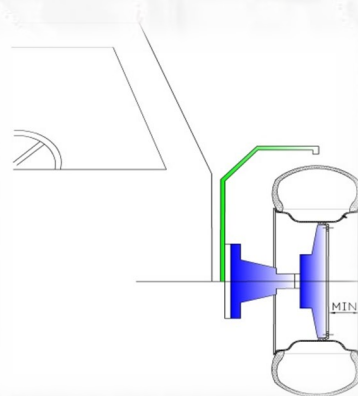


Рис. 4 Встановлення вильоту колеса

1.2 Для установки скоби (рис.1) потрібно замінити штатні болти, що кріплять фланець колеса до обода на ті, що поставляються в комплекті, як показано (рис.5). Затяжку робити із зусиллям 450...500 Н*м.



Рис. 5 Встановлення скоб

2. Встановлення зовнішнього колеса

2.1 Для правильної установки зовнішнього колеса необхідно наїхати передніми колесами трактора на дошки завтовшки 35...45 мм. (Рис. 6)

2.2 Підкочуємо зовнішнє колесо до трактора, дотримуючись правильності напрямку протектора, і з'єднуємо його проставочною трубою з внутрішнім колесом. На трубі допускається невелика овальність, яка забирається після стягування додаткового колеса з основним.



Рис. 6 Підкладка дошок під колеса

3. Монтаж стяжок

Для встановлення стяжки потрібно гакм зачепити за скобу (рис.1) у верхній частині колеса трактора (мал.7) для запобігання падінню колеса, а різьбовою частиною вставляємо в отвір замка, замок притискаємо до запорного кільця і фіксуємо гайкою через шайбу.

3.2 Інші стяжки кріпляться таким же способом. Перед затягуванням стяжок потрібно перевірити правильність розташування стяжок. На (рис.7) показано правильне розташування стяжок. Перед затягуванням різьбу на стяжці змащуємо машинним маслом. Затяжку робимо рівномірно по всьому колу колеса, уникаючи перекосу зовнішнього колеса щодо внутрішнього із зусиллям 300 Н*м.



Рис. 7 Розташування замків та стяжок



Рис. 8 Тиск у шинах



Союз Диaген

4. Технічні умови експлуатації

- забороняється експлуатація здвоєних коліс по пересіченій місцевості, а також на дорогах ширина яких менша за габарити трактора (коли рух здійснюється тільки на додаткових колесах). Максимальна швидкість руху не повинна перевищувати 20км/година. Обкатують трактор протягом 1,5 год, підтягуючи гайки кріплення коліс та проставок через кожні 30 хв;
- починати рух трактора плавно, щоб шини не буксували;
- під час відведення трактора убік перевірити, чи не знизився тиск у шинах;
- не працювати і не допускати стоянки трактора на шинах зі зниженим або підвищеним внутрішнім тиском і не зменшувати тиск повітря в шинах, якщо воно збільшилося в результаті нагрівання під час руху (у тракторних шинах після їх нагрівання тиск підвищується зазвичай на 0,2 bar);
- під час технічних обслуговувань та при необхідності контролювати внутрішній тиск у шинах, доводити його до норми відповідно до виконуваної роботи;
- уникати надмірного буксування та ковзання (юза) коліс;
- об'їжджати вибоїни та вбоїни, не наїжджати на гострі предмети, пні, каміння, брили ґрунту, розкидані частини сільськогосподарських знарядь тощо;
- не допускати навантаження шин;
- знижувати швидкість руху трактора на поворотах та розворотах; перетинати залізничні колії тільки в місцях, обладнаних для переїзду, та не рухатися шпалами;
- не допускати різкого гальмування, щоб уникнути плямистого зносу шин;
- стежити за технічною справністю вузлів та деталей трактора, стан яких впливає на інтенсивність зношування шин (гальмівна система, деталі підвіски коліс, амортизатори, ресори, деталі кермового механізму тощо);
- не під'їжджати до країв тротуарів впритул, щоб не пошкодити боковини обода і безкамерних шин; на зупинках оглядати шини для виявлення пошкоджень і місць витоків повітря;
- виймати предмети, що застрягли в шинах;
- контролювати справність вентилів та наявність на них ковпачків;
- перевіряти кріплення коліс та при необхідності підтягувати кріпильні з'єднання; містити в повному порядку шиномонтажний інструмент, домкрат, насос і манометр, аптечку для ремонту шин, упори під колеса, підставки під мости, засоби протиковзання;
- не забруднювати місця пересування, стоянки, технічного обслуговування та поточного ремонту трактора нафтопродуктами та іншими речовинами, що викликають псування шин;
- не допускати протікання гальмівної рідини та попадання на колеса та шини мастила;
- не протирати диски та інші елементи коліс гасом чи іншими нафтопродуктами;
- уникати пересування ділянками доріг, забрудненими нафтопродуктами, покритими свіжим, гарячим асфальтом або розлитим гудроном;
- на горизонтальних ділянках доріг уникати руху методом розгін-накат;
- постійно контролювати технічний стан коліс та шин.

5. Зняття та зберігання коліс

Для зняття зовнішнього колеса потрібно наїхати внутрішніми колесами на дошки (мал.6), відкрутити гайки і від'єднати колесо від трактора. Зберігати колеса та механізми кріплення потрібно на закритому від сонячних променів майданчику при вологості не більше 75%.