



**Универсальная  
колесная система SD  
трактора John Deere  
6130D 450/700 мм**





# Инструкция по монтажу и эксплуатации универсального колеса

Важным условием долговечности, эффективности и безопасности работы данного изделия является соблюдение всех необходимых правил по установке и эксплуатации. Поэтому мы настоятельно просим Вас перед началом любых операций с данным изделием внимательно ознакомиться и следовать всем рекомендациям данной "Инструкции по монтажу и эксплуатации универсального колеса".

## **1. Подготовка трактора**

Установите трактор на ровной площадке так, чтобы к нему был свободный доступ со всех сторон. Убедитесь в устойчивости трактора к опрокидыванию. Проверьте наличие всех комплектующих. В комплект сборочных единиц передних колес (см. рис.1) входят:

1 - колесо переднее W8x32 – 2 шт.;

2 – фланец – 2 шт.;

3 - метизы для сдваивания передних колес (болт M20x65 – 12 шт., гайка M20 – 12 шт., шайба D20 – 12 шт., шайба пружинная D20 – 12шт, втулка – 12 шт.).

В комплект сборочных единиц задних одинарных колес (см. рис.2) входят:

1 - колесо заднее W8x48 – 2 шт.;

2 – фланец – 2 шт.;

3 - метизы для сдваивания задних колес (болт M22x70 – 12 шт., гайка M22 – 12 шт., шайба D22 – 12 шт., шайба пружинная D22 – 12 шт., втулка – 12 шт.).

В комплект сборочных единиц задних сдвоенных колес (см. рис.3) входят:

1 - колесо заднее W8x48 – 4 шт.;

2 – проставка для сдваивания задних колес – 2 шт.;

2 – фланец – 2 шт.;

3 - метизы для сдваивания задних колес (болт M22x70 – 12 шт., гайка M22 – 12 шт., шайба D22 – 12 шт., шайба пружинная D22 – 12 шт.).

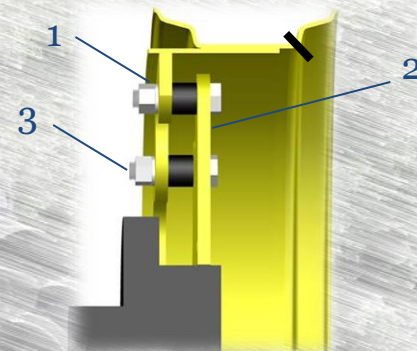


Рис.1

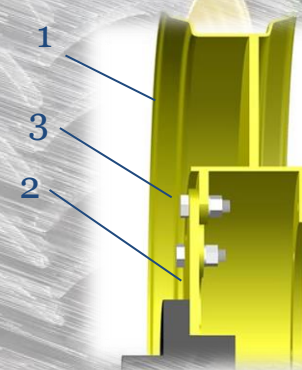


Рис.2



## 2. Установка колес

### 2.1 Установка передних колес

- Демонтируем штатное переднее колесо с трактора и размещаем в удобном месте. Следим за надежным его размещением во избежание его опрокидывания, травмирования людей и поломки техники.

- Для работы в междурядье 450 мм собираем колесо согласно схеме см. рис.1.

- Для работы в междурядье 700 мм собираем колесо согласно схеме см. рис.4.

Момент затяжки болтов крепления фланца к колесу должен составлять 540 N\*m.

- Устанавливаем колесо SD W8x32 в сборе с шиной на ось переднего моста трактора. Момент затяжки составляет 590 N\*m.

### 2.2 Установка задних колес

- Демонтируем штатное заднее колесо с трактора и размещаем в удобном месте. Следим за надежным его размещением во избежание его опрокидывания, травмирования людей и поломки техники.

- Для работы в междурядье 450 мм собираем одинарное колесо согласно схеме см. рис.2.

- Для работы в междурядье 450 мм собираем сдвоенное колесо согласно схеме см. рис.3.

- Для работы в междурядье 700 мм собираем одинарное колесо согласно схеме см. рис.5.

- Для работы в междурядье 700 мм собираем одинарное колесо согласно схеме см. рис.6.

Момент затяжки болтов крепления фланца к колесу должен составлять 650 N\*m.

- Устанавливаем колесо SD W8x48 в сборе с шиной на ось заднего моста трактора. Момент затяжки болтов крепления колеса должен составлять 710 N\*m.

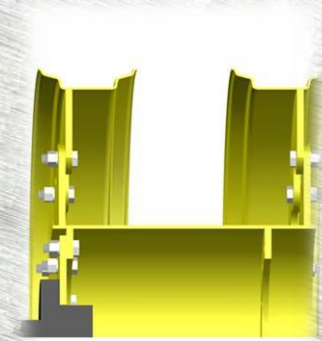


Рис.3

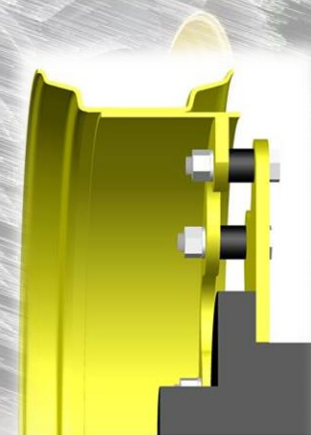


Рис.4



### **Технические условия эксплуатации**

- запрещается эксплуатация сдвоенных колес по пересеченной местности, а также на дорогах ширина которых меньше габаритов трактора (когда движение осуществляется только на дополнительных колесах). Максимальная скорость движения не должна превышать 20 км/час. Обкатывают трактор в течение 1,5 ч, подтягивая гайки крепления колес и проставок через каждые 30 мин;
- начинать движение трактора плавно, чтобы шины не буксовали;
- при уводе трактора в сторону проверить, не снизилось ли давление в шинах;
- не работать и не допускать стоянки трактора на шинах с пониженным или повышенным внутренним давлением и не уменьшать давление воздуха в шинах, если оно увеличилось в результате нагрева при движении (в тракторных шинах после их нагрева давление повышается обычно на 0,2 bar);
- во время технических обслуживаний и при необходимости контролировать внутреннее давление в шинах, доводить его до нормы в соответствии с выполняемой работой;
- избегать чрезмерного буксования и скольжения (юза) колес;
- объезжать выбоины и ухабы, не наезжать на острые предметы, пни, камни, глыбы почвы, разбросанные части сельскохозяйственных орудий и т. д.;
- не допускать перегрузки шин;
- снижать скорость движения трактора на поворотах и разворотах;
- пересекать железнодорожные пути только в местах, оборудованных для переезда, и не двигаться по шпалам;
- не допускать резкого торможения во избежание пятнистого износа шин;
- следить за технической исправностью узлов и деталей трактора, состояние которых влияет на интенсивность изнашивания шин (тормозная система, детали подвески колес, амортизаторы, рессоры, детали рулевого механизма и т. д.);



- не подъезжать к краям тротуаров вплотную, чтобы не повредить боковины ободьев и бескамерных шин;
- на остановках осматривать шины для обнаружения повреждений и мест утечек воздуха;
- вынимать застрявшие в шинах предметы;
- контролировать исправность вентилях и наличие на них колпачков;
- проверять крепление колес и при необходимости подтягивать крепежные соединения;
- содержать в полном порядке шиномонтажный инструмент, домкрат, ручной насос и ручной манометр, аптечку для ремонта шин, упоры под колеса, подставки под мосты, средства противоскольжения;
- не загрязнять места передвижения, стоянки, технического обслуживания и текущего ремонта трактора нефтепродуктами и другими веществами, вызывающими порчу шин;
- не допускать подтекания тормозной жидкости и попадания на колеса и шины смазки;
- не протирать диски и другие элементы колес керосином или другими нефтепродуктами;
- избегать передвижения по участкам дорог, загрязненным нефтепродуктами, покрытым свежим, еще горячим асфальтом или разлитым гудроном;
- на горизонтальных участках дорог избегать движения методом разгон-накат;
- постоянно контролировать техническое состояние колес и шин.



Частное научно-производственное предприятие  
**«СОЮЗ ДИАГЕН»**

Украина, 49600, г. Днепропетровск,  
ул. Паникахи, 2  
т./ф. +38(056)744-96-14  
E-mail: info@sdiagen.ru  
www.sdiagen.ru

[www.sdiagen.com.ua](http://www.sdiagen.com.ua)

Союз Диаген

6