



Універсальна колісна система SD
трактора John Deere 6130D
450/700 мм



Інструкція з монтажу та експлуатації універсального колеса

Важливою умовою довговічності, ефективності та безпеки роботи цього виробу є дотримання всіх необхідних правил встановлення та експлуатації. Тому ми наполегливо просимо Вас перед початком будь-яких операцій з даним виробом уважно ознайомитися та дотримуватися всіх рекомендацій даної "Інструкції з монтажу та експлуатації універсального колеса".

1. Підготовка трактора

Встановіть трактор на рівній площадці так, щоб до нього був вільний доступ з усіх боків. Переконайтеся, що трактор стійкий до перекидання. Перевірте наявність всіх комплектуючих. У комплект складальних одиниць передніх коліс (див. рис.1) входять:

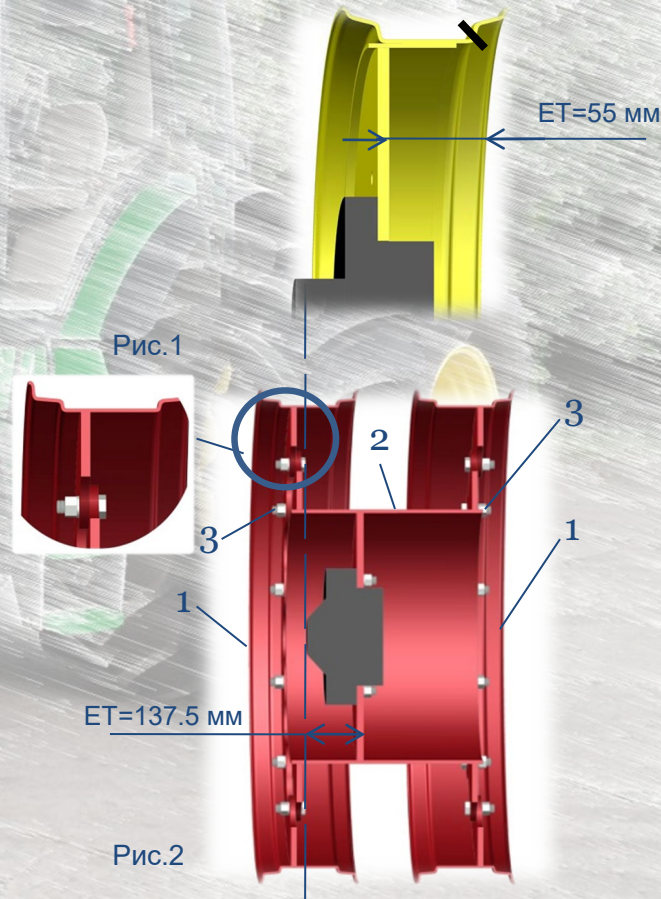
- 1 - обід W8x32 з фланцем – 2 шт.;
- 2 - диск – 2 шт.;
- 3 - метизи для складання передніх коліс (болт M20x65 – 12 шт., гайка M20 – 12 шт., шайба D20 – 12 шт., пружинна шайба D20 – 12шт.).

У комплект складальних одиниць задніх одинарних коліс (див. рис.2) входять:

- 1 - обід W8x48 з фланцем - 2 шт.;
- 2 - диск – 2 шт.;
- 3 - метизи для складання задніх коліс (болт M22x70 – 12 шт., гайка M22 – 12 шт., шайба D22 – 12 шт., пружинна шайба D22 – 12 шт.).

У комплект складальних одиниць задніх здвоєних коліс (див. рис.3) входять:

- 1 - обід W8x48 з фланцем - 4 шт.;
- 2 - диск-проставка – 2 шт.;
- 3 - метизи для складання задніх здвоєних коліс (болт M22x70 – 24 шт., гайка M22 – 24 шт., шайба D22 – 24 шт., пружинна шайба D22 – 24 шт.).





2. Встановлення коліс.

2.1 Встановлення передніх коліс.

Демонтуємо штатне переднє колесо з трактора та розміщуємо у зручному місці. Слідкуємо за надійним розміщенням трактора, щоб уникнути його перекидання, травмування людей та поломки техніки.

Для роботи в міжрядді 450 мм збираємо колесо згідно зі схемою див. рис.1.

Для роботи в міжрядді 700 мм збираємо колесо згідно зі схемою див. рис.4. Момент затягування болтів кріплення диску до обода з фланцем має становити 540 N*m.

Встановлюємо колесо SD W8x32 у зборі з шиною на вісь переднього моста трактора. Момент затягування складає 590 N*m.

2.2 Встановлення задніх коліс

Демонтуємо штатне заднє колесо з трактора та розміщуємо у зручному місці. Слідкуємо за надійним розміщенням трактора, щоб уникнути його перекидання, травмування людей та поломки техніки

Для роботи в міжрядді 450 мм збираємо одинарне колесо згідно зі схемою див. рис.2.

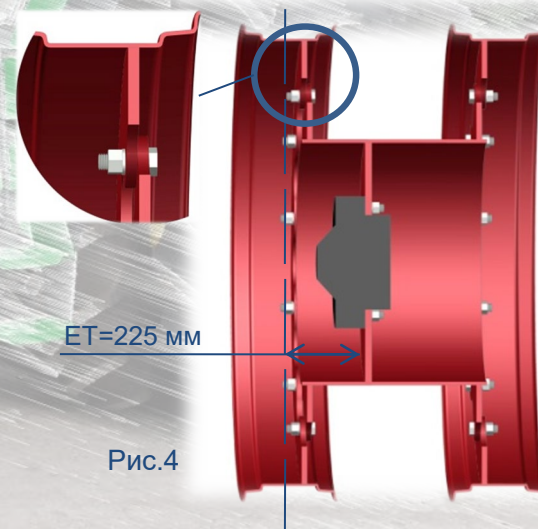
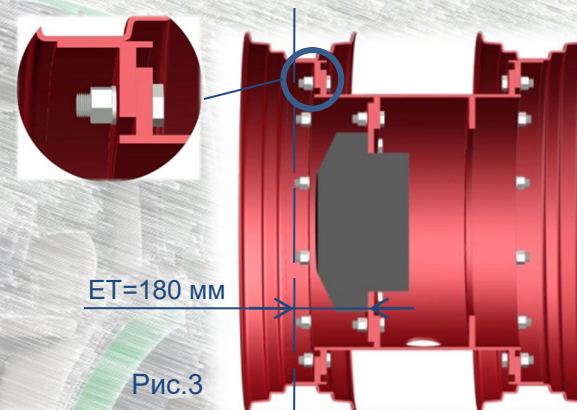
Для роботи в міжрядді 450 мм збираємо здвоєне колесо згідно зі схемою див. рис.3.

- Для роботи в міжрядді 700 мм збираємо одинарне колесо згідно зі схемою див. рис.5.

- Для роботи в міжрядді 700 мм збираємо одинарне колесо згідно зі схемою див. рис.6.

Момент затягування болтів кріплення фланця до колеса має становити 650 N*m.

Встановлюємо колесо SD W8x48 у зборі з шиною на вісь заднього моста трактора. Момент затягування болтів кріплення колеса має становити 710 N*m.



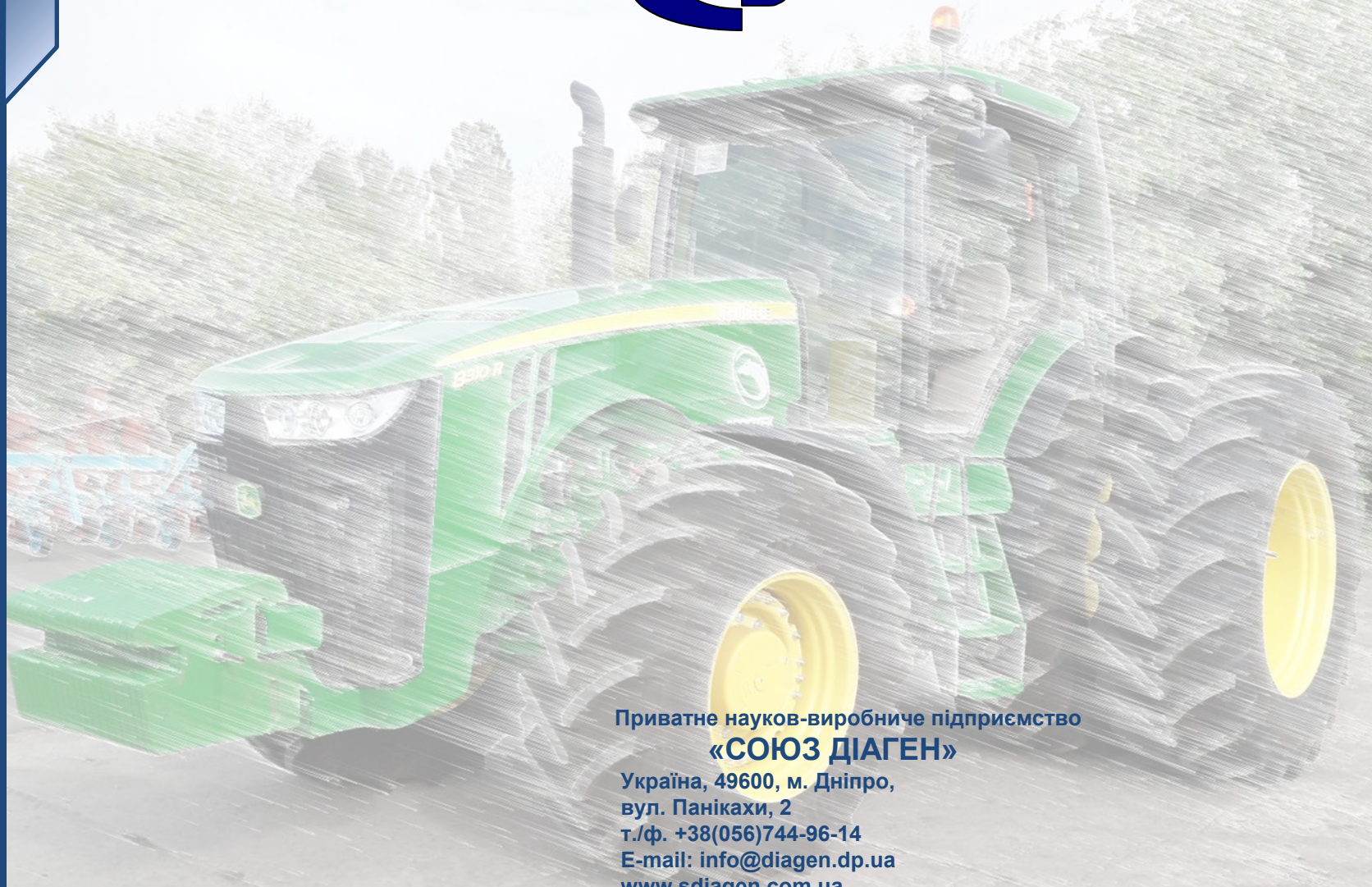


Технічні умови експлуатації

- забороняється експлуатація здвоєних коліс по пересіченій місцевості, а також на дорогах ширина яких менша за габарити трактора (коли рух здійснюється тільки на додаткових колесах). Максимальна швидкість руху не повинна перевищувати 20 км/година. Обкатують трактор протягом 1,5 год, підтягуючи гайки кріплення коліс та проставок через кожні 30 хв;
- починати рух трактора плавно, щоб шини не буксували;
- під час відведення трактора убік перевірити, чи не знизився тиск у шинах;
- не працювати і не допускати стоянки трактора на шинах зі знизеним або підвищеним внутрішнім тиском і не зменшувати тиск повітря в шинах, якщо воно збільшилося в результаті нагрівання під час руху (у тракторних шинах після їх нагріву тиск підвищується зазвичай на 0,2 bar);
- під час технічних обслуговувань та при необхідності контролювати внутрішній тиск у шинах, доводити його до норми відповідно до виконуваної роботи;
- уникати надмірного буксування та ковзання (юза) коліс;
- об'їжджати вибоїни та вбоїни, не наїжджати на гострі предмети, пні, каміння, брили ґрунту, розкидані частини сільськогосподарських знарядь тощо;
- не допускати перенавантаження шин;
- знижувати швидкість руху трактора на поворотах та розворотах;
- перетинати залізничні колії тільки у місцях, обладнаних для переїзду, та не рухатися по шпалах;
- не допускати різкого гальмування, щоб уникнути плямистого зносу шин;
- стежити за технічною справністю вузлів та деталей трактора, стан яких впливає на інтенсивність зношування шин (гальмівна система, деталі підвіски коліс, амортизатори, ресори, деталі рульового механізму тощо);



- не підїжджати до країв тротуарів впритул, щоб не пошкодити боковини ободів і безкамерних шин;
- на зупинках оглядати шини для виявлення пошкоджень та місць витоків повітря;
- виймати предмети, що застрягли в шинах;
- контролювати справність вентилів та наявність на них ковпачків;
- перевіряти кріплення коліс та при необхідності підтягувати кріпильні з'єднання;
- містити в повному порядку шиномонтажний інструмент, домкрат, насос та ручний манометр, аптечку для ремонту шин, упори під колеса, підставки під мости, засоби протиковзання;
- не забруднювати місця пересування, стоянки, технічного обслуговування та поточного ремонту трактора нафтопродуктами та іншими речовинами, що викликають псування шин;
- не допускати підтікання гальмівної рідини та попадання на колеса та шини мастила;
- не протирати диски та інші елементи коліс гасом чи іншими нафтопродуктами;
- уникати пересування по ділянках доріг, забруднених нафтопродуктами, покритих свіжим, гарячим асфальтом або розлитим гудроном;
- На горизонтальних ділянках доріг уникати руху методом розгін-накат;
- постійно контролювати технічний стан коліс та шин.



Приватне науков-виробниче підприємство
«СОЮЗ ДІАГЕН»

Україна, 49600, м. Дніпро,
вул. Панікахи, 2
т./ф. +38(056)744-96-14
E-mail: info@diagen.dp.ua
www.sdiagen.com.ua

www.sdiagen.com.ua

Союз Діаген